MAPA WYKONANA BEZ USTALENIA OBCIĄŻEŃ GRUNTOWYCH.

KOLOREM ZIELONYM NANIESIONO GRANICĘ
Z DIGITALIZACJI MAPY EWIDENCYJNEJ.

KOLOREM CZARNYM NA MAPIE NANIESIONO GRANICĘ PRAWNE.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

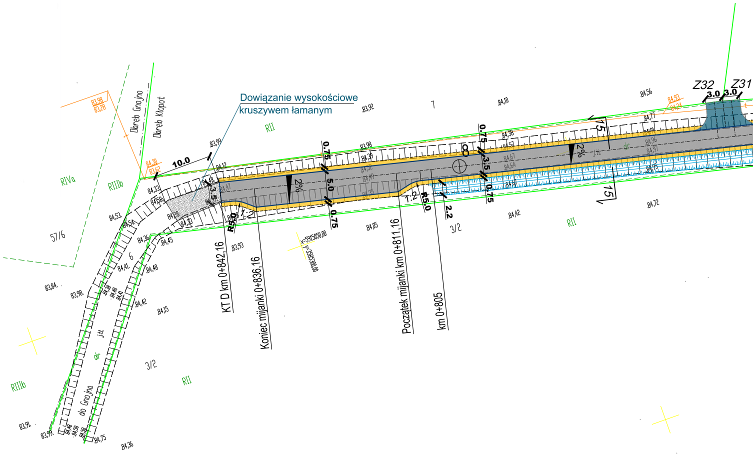
Wojew. : kujawsko-pomorskie
Powiat : inowrocławski
Gmina :Inowrocław
Obręb : Kłopot ; Gnojno
Ks. rob. : 01/122/2018
ID : 6640.3075.2018
Mapa 6-5-VIII b ; 6-5-XIX a
Układ współrzędnych płaskich "1965"
Poziom odniesienia : "Kronsztadt 60"

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych

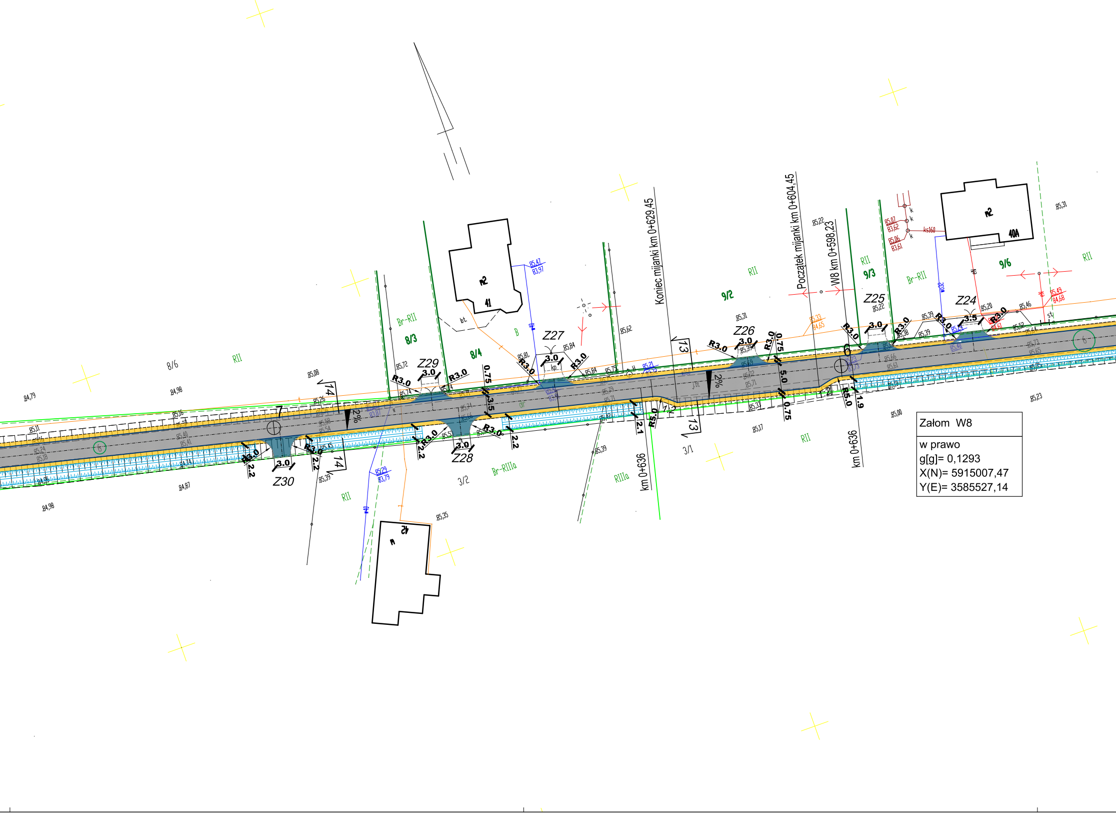
USŁUGI GEODEZYJNE
Piotr Głęboczyk
88-110 Jacewo ul.Świerkowa 30
tel. 606-225-725
NIP 556-139-60-50 REGON 091344125

GEODETA
Piotr Głęboczyk
Upr.15161

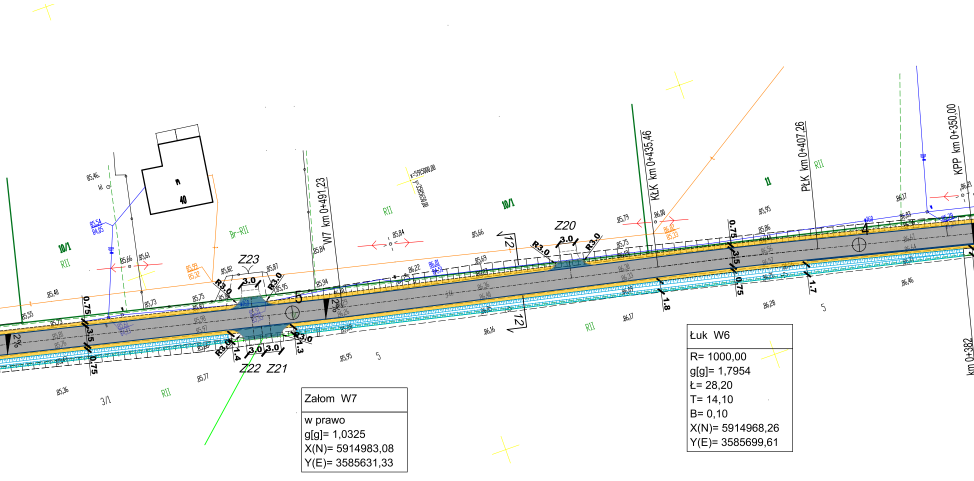
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P. 0407. 2018. 3314
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
2018 -10- 29
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
z up. STAROSTY
Sławomir Pękański
Inspektor



Dowiązanie wysokościowe
kruszywem łamanym
Obręb Gnojno
Obręb Kłopot
Z32
Z31
3.0
3.0
10.0
0.75
5.0
0.75
3.5
2%
1:2
R5.0
2.2
15
KT D km 0+842,16
Koniec mijanki 0+836,16
Początek mijanki km 0+811,16
km 0+805
x=5915050,00
y=3595300,00
do Gnojna
dr
j.t.
57/6
6
3/2
1
RII
RIIIb
RIVa
83,98
83,28
84,30
83,62
83,99
84,12
83,92
84,10
84,56
84,33
84,58
84,53
84,54
84,36
84,45
84,41
84,48
84,42
84,15
83,84
83,98
83,93
84,05
84,42
84,72
83,91
83,99
84,75
84,36


Koniec mijanki km 0+629,45
Początek mijanki km 0+604,45
W8 km 0+598,23
km 0+636
km 0+636
Z24
Z25
Z26
Z27
Z28
Z29
Z30
R3.0
R5.0
3.0
3.5
0.75
5.0
2.2
2.1
1.9
2%
2%
13
13
14
14
1:2
8/3
8/4
8/6
9/2
9/3
9/6
3/1
3/2
41
40A
42
RII
Br-RII
Br-RIIIa
RIIIa
B
bt.
kp
mR2
ks160

Załom W8
w prawo
g[g]= 0,1293
X(N)= 5915007,47
Y(E)= 3585527,14


Z23
Z22
Z21
Z20
R3.0
3.0
0.75
3.5
1.4
1.3
1.8
1.7
2%
12
10/1
RII
Br-RII
11
5
3/1
40
W7 km 0+491,23
KŁK km 0+435,46
PŁK km 0+407,26
KPP km 0+350,00
km 0+382
x=5915000,00
y=3585650,00
85,46
85,54
84,05
85,66
85,61
85,99
85,32
85,82
85,87
85,95
85,40
85,55
85,73
85,75
85,84
85,94
85,84
86,22
86,01
84,51
85,69
85,66
85,79
86,00
86,02
85,33
85,75
85,95
85,86
86,17
86,03
86,21
86,46
86,28
86,17
86,16
85,95
85,77
85,36
85,80
85,76

Załom W7

w prawo
g[g]= 1,0325
X(N)= 5914983,08
Y(E)= 3585631,33

Łuk W6

R= 1000,00
g[g]= 1,7954
Ł= 28,20
T= 14,10
B= 0,10
X(N)= 5914968,26
Y(E)= 3585699,61

LEGENDA

▨ **Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego**

▨ **Pobocza z kruszywa łamanego**

▨ **Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego**

▨ **Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej**

▨ **Nawierzchnia opasek z kostki betonowej**

▨ **Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie**

▨ **Rozbiórki istniejacych nawierzchni**

▨ **Frezowanie istniejacej nawierzchni bitumicznej**

▨ **Rowy i muldy przydrożne**

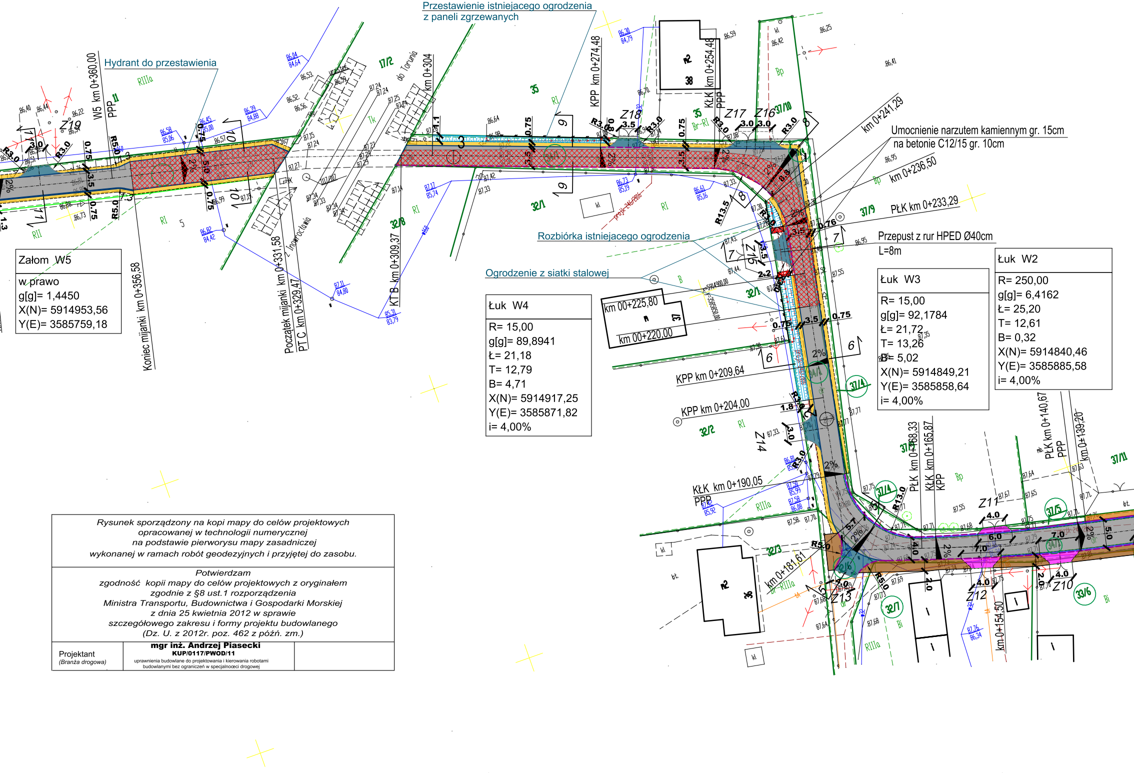
— **Zarys krawędzi jezdni**

- - - **Zarys krawędzi pobocza**

- - - **Zarys krawędzi zjazdów**

- - - **Krawężnik najazdowy 15x22 cm**

- - - **Opornik betonowy 12x25 cm**


Przestawienie istniejacego ogrodzenia
z paneli zgrzewanych
Hydrant do przestawienia
Umocnienie narzutem kamiennym gr. 15cm
na betonie C12/15 gr. 10cm
Rozbiórka istniejacego ogrodzenia
Ogrodzenie z siatki stalowej
Przepust z rur HPED Ø40cm
L=8m
W5 km 0+360,00
PPP
Koniec mijanki km 0+356,58
Początek mijanki km 0+331,58
PT C km 0+329,47
KT B km 0+309,37
km 0+304
do Torunia
z Inowrocławia
KPP km 0+274,48
KŁK km 0+254,48
PPP
km 0+241,29
km 0+236,50
PŁK km 0+233,29
km 00+225,80
km 00+220,00
KPP km 0+209,64
KPP km 0+204,00
KŁK km 0+190,05
PPP
km 0+181,61
PŁK km 0+168,33
KŁK km 0+165,87
KPP
PŁK km 0+140,67
PPP
km 0+139,20
km 0+154,50
Z19
Z18
Z17
Z16
Z15
Z14
Z13
Z12
Z11
Z10
R3.0
R5.0
R13.5
R13.0
3.5
3.0
0.75
0.76
2%
17/2
35
32/1
32/8
37/10
37/9
37/4
32/2
32/3
32/6
32/7
33/6
37/5
37/11
38
37
36
RIIIa
RI
RII
Bp
B
Br-RI
Tk

Załom W5
w prawo
g[g]= 1,4450
X(N)= 5914953,56
Y(E)= 3585759,18

Łuk W4
R= 15,00
g[g]= 89,8941
Ł= 21,18
T= 12,79
B= 4,71
X(N)= 5914917,25
Y(E)= 3585871,82
i= 4,00%

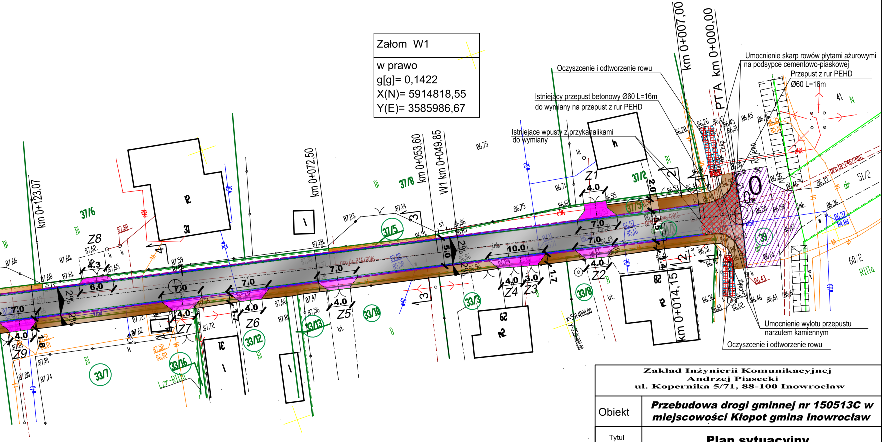
Łuk W3
R= 15,00
g[g]= 92,1784
Ł= 21,72
T= 13,26
B= 5,02
X(N)= 5914849,21
Y(E)= 3585858,64
i= 4,00%

Łuk W2
R= 250,00
g[g]= 6,4162
Ł= 25,20
T= 12,61
B= 0,32
X(N)= 5914840,46
Y(E)= 3585885,58
i= 4,00%

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	


Oczyszczenie i odtworzenie rowu
Istniejący przepust betonowy Ø60 L=16m
do wymiany na przepust z rur PEHD
Istniejące wpusty z przykanalikami
do wymiany
Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi
na podsypce cementowo-piaskowej
Przepust z rur PEHD
Ø60 L=16m
Umocnienie wylotu przepustu
narzutem kamiennym
Oczyszczenie i odtworzenie rowu
km 0+007,00
PTA km 0+000,00
km 0+014,15
km 0+049,85
W1 km 0+049,85
km 0+053,60
km 0+072,50
km 0+123,07
Z1
Z2
Z3
Z4
Z5
Z6
Z7
Z8
Z9
37/6
37/8
37/5
37/2
33/8
33/3
33/10
33/13
33/12
33/16
33/7
39
41
51/2
60/2
RIIIa
Lzr-RIIIb
2%
10.0
7.0
6.0
4.0
4.3
3.0
5.0
2.0
1.7
1.8
projk-246/2016

Załom W1

w prawo
g[g]= 0,1422
X(N)= 5914818,55
Y(E)= 3585986,67

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt: ***Przebudowa drogi gminnej nr 150513C w miejscowości Kłopot gmina Inowrocław***

Tytuł opracowania: **Plan sytuacyjny**

Projektant
mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający
mgr inż. Rafał Młynarczyk
uprawnienia budowlane numer
KUP/0114/POOD/14
do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża	**Drogowa**
Skala	**1:500**
Nr rysunku	**2**
Data	**11.2018**

LEGENDA

▦	**Projektowana nawierz. jezdni z kostki betonowej**
🟥	**Projektowana nawierz. jezdni z kostki kamiennej**
🟦	**Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej**
🟪	**Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej**
🟦	**Nawierzchnia Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych z kostki betonowej kolorowej**
🟫	**Nawierzchnia chodników z kostki betonowej**
🟧	**Nawierzchnia chodników z kostki betonowej na podbudowie**
▩	**Nawierzchnia placu do zawracania z kostki bet. kolor**
▩	**Nawierzchnia placu manewrowego do odtworzenia w z kostki bet. szarej**
▩	**Nawierzchnia bitumiczna jezdni do frezowania i odtworzenia warstwy ścieralnej**
┄┄┄	**Opornik betonowy 12x25cm**
– – – –	**Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm**
—·—·—	**Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm**
——	**Obrzeże betonowe 8x30cm**
☒ 9	**Drzewa do wycinki**
☒ 10	**Krzewy wycinki**
◌ 1	**Drzewa do nasadzenia**

Poz. 1 Crataegus monogyna – głóg jednoszyjkowy